

高知新港 みどころガイド

高知新港の
みどころスポットを
毎回ご案内。

仮設ソーラス

今回は岸壁を区切る緑のフェンス「仮設ソーラス」をご紹介します。もちろん港の安全設備としての機能も持ちますが、外国船の寄港時には両側面を国を分ける役割もします。というのも、外国籍を利用する際は日本発着のプランであっても、クルージング中は日本国外に出国しているものと同等の扱いを受けます。すると、寄港ごとにパスポートの提出や入出国手続が必要となります。そのルールを境目として存在するのがこの仮設ソーラスなのです。ソーラスで区切られた向こう側が、船寄港中だけは外国になると想像すると、ちょっと不思議な気持ちになりませんか？



我が「おもてなし隊」の活躍ぶり！

がんばってまあ！Vol.17

案内通訳:ハービーまどかさん

バス乗り場で案内通訳として活躍しているハービーまどかさん。高知県の客船受け入れ事業が始まった当初から、港に来てくれています。「感謝の言葉を伝えてもらうと、やっぱり嬉しいです。英語が分かる人、ということでお客さんからの要望を聞くことも多いですが、要望が出るということは、チャンスだと思っています」。

本業では英会話教室を運営されているハービーさん。これからの目標をお伺いすると「観光に関することもよく尋ねられるので、対応できるよう勉強しています。高知県地域通訳案内士の資格も生かして、よりお客さんの力になりたいです」そう夢を語ってくれました。



高知を訪れた有名クルーズ船をご紹介します。

高知を訪れた名船 ⑮

ボイジャー・オブ・ザ・シーズ



1999年の就航時から長らく世界最大規模の客船として話題を集めていた「ボイジャー・オブ・ザ・シーズ」。船内の中心部には「ロイヤル・プロムナード」と呼ばれる4層吹き抜けのアーケード街があります。122メートルに及ぶこのアーケードにはカフェやバー、ショップなど、さまざまな店舗が並ぶほか、クルーズ中にはパレードが開催され、旅の時間を華やかに盛り上げてくれます。

ボイジャー・オブ・ザ・シーズ

●就航年:1999年 ●船籍:バハマ ●総トン数:138,000トン ●全長:310m ●最大幅:48m ●デッキ:15層 ●乗客定員:3,286人 ●乗組員数:1,200人 ●巡航速度:22.0ノット(40.7km/h)

前回寄港のクルーズ船 コスタ ネオロマンチカ、 5月25日(土) 入港。



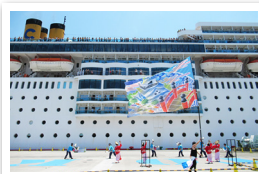
どんな漢字になるのか興味津々



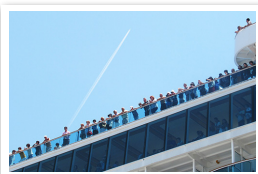
Shimayamayuの演奏が楽しく響きます



朝日を浴びながら、船が港にやってきました



この日の出港は正午でした



デッキにはたくさんのお客さんが



県民の皆さんも、旗を振ってお見送り

天候の影響で、20日から25日へと寄港日が変更になった「コスタ ネオロマンチカ」。この日は朝から爽やかな快晴に恵まれました。船の滞在時間は5時間程度と長くはありませんでしたが、高知は今回のクルーズの最終寄港地。乗客の皆さんは旅の終わりをめいりいっばい楽しもうと、ターミナルでショッピングを楽しんだり、中心地へ出かけたりと、それぞれが想い想いの過ごし方をしていたようです。ちなみに、ターミナル内では、名前を漢字に書き換えるコーナーが欧州からのお客さんに大好評。長蛇の列が出来ました。正午の出港時刻には、土曜の休みを利用して港にきてくれたおもてなし隊の皆さんと一緒に、よさこい踊りと音楽で、船をお見送りしました。

高知新港:入港カレンダー(予定) 6~8月

入港日	船名(乗船客数)	入港時間	出港時間	前港	次港
6月14日(金)	コスタ ネオロマンチカ(1,578)	10:00	18:00	釜山	新宮
6月16日(日)	ダイヤモンド・プリンセス(2,706)	7:00	17:00	神戸	鹿児島
6月25日(火)	コスタ ネオロマンチカ(1,578)	10:00	19:00	神戸	油津
7月18日(木)	ボイジャー・オブ・ザ・シーズ(3,286)	7:00	15:00	神戸	香港
8月4日(日)	マースダム(1,258)	8:00	17:00	高松	金沢

●予定は、更新日時時点での各船会社HP等でチケット販売等の確認ができたものについて紹介しています。●予定は、天候その他の事情により変更となる場合があります。●入出港予定時間についても、天候その他の事情により、当日予告なく変更される場合があります。●★マークは初寄港の船です。●船の名前の横にある数字は、乗客定員数です。

高知新港クルーズ船

おもてなし隊 高知をもっと盛り上げよう!

高知新港クルーズ船をおもてなしする「おもてなし隊」隊員を募集しています。高知県に在住の方でクルーズ船乗客を歓迎したい方ならどなたでも入隊できます。

隊員募集

●応募の詳細は高知新港・観光案内所または「おもてなし隊」事務局までお問い合わせください。

高知新港寄港概要



飛鳥II 5月30日(木) 寄港

【クルーズ情報】

船名	飛鳥II
船会社	郵船クルーズ
入港日時	令和元年5月30日(木) 8:00入港 17:00出港 (高知新港7-2岸壁)
クルーズ期間	2019年5月27日(月)～6月1日(土)
コース	横浜～終日クルーズ～油津～高知～鳥羽～横浜
乗船者数	乗船予定客数:約530名 乗組員定員数:約470名

【スケジュール】

8:00	入港 入港イベント:太鼓演奏(山田太鼓伝承会) +よさこい大旗お出迎え
13:00～16:00	交流イベント① 土佐和紙 絵ハガキづくり体験(エルフ) 交流イベント② よさこい鳴子踊り体験(チームMINATO)
15:00～	地元製品の試食のふるまい 鯉の葉焼きタタキ実演
16:35	出港イベント①:音楽演奏(高知望郷楽団)
16:50	出港イベント②:よさこい踊り(TEAM MINATO)
17:00	出港

【岸壁体制】

オプションツアー予定	大型バス9台(行き先:高知市中心街、桂浜、牧野植物園、大歩危など)
シャトルバス	午前:5台、午後:3台(運行区間:高知新港7-2岸壁～高知城駐車場)
物産品販売 8:00～16:30	①てんこす(高知県全域の食品・雑貨) ②越知郵便局(郵便切手、はがき) ③高知新聞企業(高知県産木工製品) ④仁淀ブルー(羽織、着物、浴衣、かつお製品、ゆず・生姜加工品等) ⑤フルーツショップオザキ(小夏、山北みかん、徳谷トマト等) ⑥土佐名産会(小夏、ゼリー、果汁、チョコレート) ⑦森木翠香園(お茶、水引) ⑧かつお船(海産物、四万十のり、お菓子等)
その他	地元製品の試食のふるまい(鯉の葉焼きタタキ実演)

飛鳥II、次のステージへ!

先日、飛鳥IIは公式サイト上で、2020年1月から45日間のリニューアル工事を予定していることを発表しました。改修作業を担うのはシンガポールの大手造船所「センブコープマリン」。海外ドックでのリニューアルは、日本籍クルーズ船としては初めての試みです。今回の改装の要点は、20年1月から発効される環境規制に対応するため、排ガス脱硫装置を搭載すること。加えて、展望大浴場グランドスバに露天風呂が設置されたり、飛鳥クルーズ初となる和洋室タイプの客室の増設や、ブックラウンジをオープンさせる予定です。郵船クルーズの坂本社長は今回の改装について「乗客の皆さまが心地よく快適に過ごせることを考えた施設の設置や改装を念頭に置いた」と、日本らしいもてなし・気づかいの心で取り組んだことを説明しました。web上では、改装後の船内イメージが見られる動画も発表されていますので、ぜひご覧になってみてください。



■飛鳥II:データ

就航年	2006年
船籍国	日本
総トン数	50,142トン
全長/幅	241m/29.6m
巡行速力	21ノット
乗客定員	872名
乗務員数	約470名
客室数	436室
デッキ	9層
主エンジン	MAN製ディーゼルエンジン
スタビライザー	あり
タイプ	ラグジュアリークラス

高知新港寄港概要

ダイヤモンド・プリンセス 6月2日(日) 寄港



【クルーズ情報】

船名	ダイヤモンド・プリンセス
船会社	プリンセスクルーズ(本社:米国)
入港日時	令和元年6月2日(日) 8:00入港 18:00出港 (高知新港7-3岸壁)
クルーズ期間	2019年6月1日(土)~6月8日(土)
コース	神戸~高知~松山~油津~鹿児島~釜山~関門海峡~神戸
乗船者数	乗船予定客数:約2,800名(半数日本人、その他英語圏) 乗組員定員数:約1,100名

【スケジュール】

8:00	入港 入港イベント:太鼓演奏(山田太鼓伝承会) +よさこい大旗お出迎え
14:00~17:00	交流イベント 着物着付け体験(エルフ)
17:30	出港イベント①:音楽演奏(令和の風(三味線×2、和太鼓×5))
17:50	出港イベント②:よさこい踊り(Team Minato)
18:00	出港

【岸壁体制】

ツアーバス	大型バス18台
シャトルバス	12台(運行区間:高知新港7-3岸壁~はりまや橋バスターミナル)
物産品販売 8:00~17:30	①てんこす(高知県全域の食品・雑貨) ②高知新聞企業(高知県産木工製品) ③かつお船(海産物、四万十のり、菓子、民芸品) ④KAWAMURA(珊瑚アクセサリー) ⑤香南市(ひのきまくら、コースター、コインケース) ⑥森木翠香園(お茶・着物) ⑦ケンセン35(着物、雑貨) ⑧仁淀ブルー(羽織、着物、浴衣、トマトソース、トマトみそ) ⑨薫理酒販トカジ(日本酒) ⑩里人(マフィン、パウンドケーキ、冷凍ブルーベリー、缶バッジ、絵はがき)
その他	無料wi-fiサービス、両替サービス、観光案内

船上で美食に舌鼓

さまざまな楽しみ方ができるクルーズですが、中でも特に気になるのが食事のクオリティーではないでしょうか？食事の記憶は、その旅の思い出を一層印象深いものにします。ダイヤモンド・プリンセスを運営するプリンセス・クルーズ社は世界的な権威をもつ美食協会「ラ・シェス・デ・ロティスルース」に加入しており、所有する全17隻を同協会に登録しています。この協会は、フランス・パリに本部を置く、「素晴らしい料理とワインの真価を認める、世界中の料理人や美食家たちからなる、伝統と格式を持った国際美食団体であり、騎士団」。つまり、プリンセスクルーズ社の客船は、美食に対して高い誇りと自信を持ち、一流レストランに肩を並べる本物の美食を楽しむ場なのです。船内にはいろいろなスタイルのレストランが集まりますが、日本にゆかりの深いダイヤモンド・プリンセスでは、日本酒や寿司が楽しめるレストラン「海(Kai)寿司」が人気を集めているそうですよ。



■ダイヤモンドプリンセス:データ

就航年	2004年
船籍国	イギリス
総トン数	115,875トン
全長/幅	290m/37.5m
巡行速度	22ノット
乗客定員	2,706名
乗務員数	約1,240名
客室数	1057室
デッキ	18層
主エンジン	ディーゼル、ガスタービン
スタビライザー	あり
タイプ	プレミアムクラス